

# Avion



## Aérodrome de Soissons - Courmelles

Tel.: 03 23 74 85 00 – 06 20 94 03 65 - 06 07 75 72 39

Site Web : [www.ails-soiss.fr](http://www.ails-soiss.fr) - email : [contact@ails-soiss.fr](mailto:contact@ails-soiss.fr)

## COMMENT S'INSCRIRE À L'AÉROCLUB ET DEVENIR PILOTE ?

### Comment s'inscrire ?

1 – La première chose à faire est de passer une **visite médicale** chez un **médecin agréé** :

Dr Frédéric BODERLIQUE - 222, Rue de la Gare Béthisy-St-Pierre, sur rendez-vous au 06 72 06 34 86

Dr Bernard GRAFFAN, 6 rue Porte Crouy à SOISSONS, sur rendez-vous au 03 23 55 80 80

Ou tout autre médecin aéronautique agréé, voir le site de la FFA :

<http://www.ff-aero.fr> Menu [Guide du Pilote], puis Liste des médecins agréés.

2 – Puis, en venant à l'**Aéroclub** :

- Remplir le **cahier d'adhésion** (nom, adresse, date naissance, Tél, Email, etc...)
- Régler la **cotisation** Club annuelle (200 €, ou 100 € pour les moins de 25 ans)
- Régler l'**assurance** FFA (141 € avec abonnement Info-Pilote, tarif 2025)
- Pour les Élèves pilotes : fournir une photocopie de la **carte d'identité ou du passeport**
- Fournir **2 photos** d'identité
- Pour les mineurs, fournir une **autorisation parentale**.

### Devenir pilote...

Ces quelques formalités administratives accomplies, vous pourrez effectuer votre premier vol avec l'un de nos pilotes instructeurs.

En fonction de vos aptitudes et de votre disponibilité, la progression vous amènera :

- Au lâcher et aux vols seul à bord, à partir de 16 ans au minimum.
- A l'examen final, à 17 ans minimum

Vous aurez préalablement passé avec succès l'examen théorique de **128 questions** sur ordinateur (75% de bonne réponses sont requises **POUR CHAQUE ÉPREUVE**).

L'examen a une **durée totale de 3 h et 32 mn**, il est de type **QCM** (Questions à Choix Multiples) et porte sur ces 9 épreuves :

- Réglementation (code de l'air) - 20 QCM/30 mn
- Performances humaines (facteurs humains physiologique et psychologique) - 12 QCM/18 mn
- Météorologie - 20 QCM/30 mn
- Communication (utilisation de la Radio) - 8 QCM/12 mn
- Navigation – 20 QCM/50 mn
- Principe du vol – 12 QCM/18 mn
- Procédures opérationnelles – 12 QCM/18 mn
- Performance et préparation du vol – 12 QCM/18 mn
- Connaissance générale de l'aéronef – 12 QCM/18 mn

**Cet examen est valable deux ans** et coûte 80 € (2024).

Pour vous former à la THÉORIE, nous utilisons le « E-Learning » [AEROGLIGLI](#) sur Internet.

Il existe deux possibilités de brevet :  
le **LAPL** (**L**ight **A**ircraft **P**ilot **L**icense) et le **PPL** (**P**rivate **P**ilot **L**icense)

**Tableau comparatif des deux Licences :**

	<b>LAPL</b>	<b>PPL</b>
Début de la formation	Pas d'âge requis	
Premier vol Solo	16 ans	
Brevet à partir de	17 ans	
Visite Médicale	Tous les 5 ans si moins de 40 ans Tous les 2 ans si plus de 40 ans	Tous les 5 ans si moins de 40 ans Tous les 2 ans entre 40 et 50ans Tous les ans à partir de 50 ans
<b>Heures de vol minimum au total :</b>	<b>30 Heures</b>	<b>45 Heures</b>
<b>Dont en double commande , mini :</b>	<b>15 heures</b>	<b>25 heures</b>
<b>Don en solo, mini :</b>	<b>6 heures</b>	<b>10 heures</b>
<b>Dont navigation (Vols en campagne)</b>	<b>3 heures, dont une navigation de 150 km au minimum + 1 atterrissage complet</b>	<b>5 heures, dont une navigation de 280 km au minimum + 2 atterrissages complets</b>
Brevet théorique sur ordinateur (dans les aéroclubs agréés FFA)	QCM 120 questions, 75% de bonnes réponse (identique LAPL / PPL)	
Examen Pratique (à Soissons, en général)	Avec un Instructeur <b>FE</b> ( <b>F</b> light <b>E</b> xaminator)	
Autorisation d'emport passager	Après l'examen plus 10 heures minimum de vol en solo	Autorisé dès obtention de l'examen
Vols à l'étranger	Europe, avec examen anglais	Monde, avec examen anglais
Prorogation (tous les deux ans)	12 HdV dans les <b>24</b> derniers mois dont 1 H avec instructeur	12 HdV dans les <b>12</b> derniers mois avant la date limite, dont 1 H avec instructeur

### LES TARIFS au 01 Oct 2024

- Cotisation annuelle club : 200 € (100 € pour les moins de 25 ans)
- Licence et assurance FFA : 92 € + Abonnement facultatif mais recommandé au mensuel  
Info-Pilote : 49 € - (Tarif 2025)  
Carnet de vol : 16 €
- Option : Mallette du brevet théorique PPL 80 € (pour les élèves débutants)
- Inscription aux cours théorique sur Internet (40 € pour 2 ans d'utilisation, (Tarif 01 Fév 2024)

En début de formation, la durée des leçons se situe généralement entre 40 et 50 minutes.

La facturation se fait **à la minute** du compteur avion (relevé de l'horamètre)

Les comptes Pilotes doivent toujours être créditeurs de l'équivalent d'une heure de vol.

La **réservation** et le **paiement** se font sur Internet avec le logiciel **OPEN FLYERS**.

L'aéroclub met en ligne la plupart des documents nécessaires aux Élèves Pilotes et aux Pilotes

<b>Tarif horaire AVION SOLO et INSTRUCTION (Double Commande)</b>					
<b>Appareils Robin DR-400</b>		<b>Moins de 25 ans</b>		<b>Plus de 25 ans</b>	
		Solo	Élève (DC <sup>1</sup> )	Solo	Élève (DC <sup>1</sup> )
École (2 av.)	2+2 120 cv	135 €	149 €	135 €	163 €
Voyage (1 av.)	«Régent» 180 cv	171 €	185 €	171 €	199 €
⇒ <b>UNE RÉDUCTION HORAIRE DE 5 € EST APPLIQUÉE POUR LES VOLS HORS WE et JF</b>					
<sup>1</sup> DC : incluant la double-commande, avec instructeur : 14 €/h si moins de 25 ans, 28 €/h si plus de 25 ans					

*Pour les moins de 21 ans, des bourses sont possibles (plus importante si BIA). Voir les détails sur le site de la FFA <http://www.ff-aero.fr> rubrique : Apprendre à Piloter, Aides Jeunes Pilotes, Objectif Pilote.*